

Trusselsvurdering vedrørende forstyrrelse af navigations-signaler over Østersøen

Forstyrrelse af navigationssignaler over Østersøen har været stigende fra december 2023. Stigningen omfatter både antallet af perioder og længden af perioder med forstyrrelse af navigationssignaler.

Intensiteten af jammingen over Østersøen og over dansk område varierer fra dag til dag og er generelt kraftigere i den østlige del af Østersøen end den vestlige.

Det er meget sandsynligt, at jammingen over Østersøen kommer fra områder i Kaliningrad og omkring Skt. Petersborg i Rusland. Jammingen har en rækkevidde ud til ca. 450 km afhængig af flyvehøjde, da den er begrænset af Jordens krumning. Det betyder f.eks., at det udelukkende er fly i stor højde, der påvirkes i luftrummet over Bornholm pga. afstanden til jammeren.

Det er meget sandsynligt, at Rusland står bag jammingen. Formålet med jammingen er sandsynligvis hovedsageligt at beskytte egne aktiver, men afspejler samtidig, at Rusland generelt opfører sig mere selvhævdende og uden hensyntagen til gener og risici for andre lande.

Jamming er et af flere eksempler på, at Rusland ikke længere bekymrer sig om vestlige reaktioner på handlinger, som Rusland vurderer ligger under tærsklen for krig. Det gælder også for andre handlinger som sabotage og påvirkning.

Dato: 24. maj 2024

Forsvarets Efterretningstjeneste
Kastellet 30
2100 København Ø

Tlf.: 33 32 55 66
E-mail: FE-MYN@fe-ddis.dk
www.fe-ddis.dk

FE bruger denne skala for sandsynligheder i analyser:



En sandsynlighedsgrad er udtryk for et skøn, ikke en beregnet statistisk sandsynlighed. "FE vurderer" svarer til "Sandsynligt", medmindre en anden sandsynlighed er angivet.